

2e Bestuursrapportage 2023

26-01-2024

23 tot 27 jaar die geen opleidings- en/of (leer)werkplek hebben, onvoldoende in beeld zijn bij partijen in het sociaal domein en daardoor geen gepaste ondersteuning krijgen. Naar verwachting gaat de aangepaste wet gelden in 2025.

Daarnaast is landelijk bekend gemaakt dat het RMC vanaf 1 januari 2024 een nieuwe naam draagt, namelijk het Doorstroompunt. De wettelijke opdracht die het Doorstroompunt namens gemeenten uitvoert, het in beeld brengen van jongeren die voortijdig de school verlaten en, indien nodig, begeleiding te bieden naar werk en/of opleiding verandert niet. Doel is het behalen van een startkwalificatie en het voorkomen van maatschappelijke uitval door een passende opleiding en/of baan te vinden voor iedere jongere. De (oude) naam RMC blijkt voor onduidelijkheid te zorgen bij zowel jongeren als bij partners in het sociaal domein. De nieuwe naam zou een warm gevoel en direct duidelijkheid over de inhoud moeten geven.

2.1.5.2 Leerlingenvervoer

De kosten van het leerlingenvervoer zijn van veel factoren afhankelijk. Naast de jaarlijkse indexatie en het aantal leerlingen in het leerlingenvervoer, beïnvloedt de af te leggen afstand naar de school en het aantal combinatieroutes die de vervoerder kan maken om kinderen met één busje op verschillende scholen af te leveren de uitgaven. De bezetting (aantal ingezetenen) in de taxibusjes van de gecontracteerde vervoerder heeft ook een effect op de uitgaven. Een taxibusje wat zes kinderen naar dezelfde school vervoert is bijvoorbeeld goedkoper dan twee taxibusjes die beide drie kinderen richting verschillende scholen vervoeren, ondanks dat in dit geval het aantal kinderen in het leerlingenvervoer gelijk blijft. Vanaf begin zomer 2023 lijkt er sprake te zijn van een stijging van de kosten door een lagere bezettingsgraad in de taxibusjes. Nog onduidelijk is hoe deze trend zich verder ontwikkelt en of dit een meerjarig effect zal hebben. Bij de eerste Burap 2024 wordt op basis van een nieuwe prognose bepaald of er sprake is van een structurele trend en welk financieel effect dit met zich meebrengt voor de begroting.

Om meer sturingsmogelijkheden en grip te krijgen op het gebruik van het leerlingenvervoer volgt er een nieuwe Verordening bekostiging leerlingenvervoer. Ook zullen de huidige beleidsregels kritisch worden bekeken en na het vaststellen van de nieuwe verordening worden aangepast. De verwachting is dat hiermee de ontwikkeling naar meer zelfstandig reizen gestimuleerd kan worden.