



2e Bestuursrapportage 2023

26-01-2024

2.1.4.2 Verkorting looptijd schuldregeling

Vanaf 1 juli 2023 is de aflosperiode voor schuldregelingen korter geworden; van 3 jaar naar 1,5 jaar. Dat geldt voor zowel minnelijke schuldregelingen (Msnp) als wettelijke schuldregelingen (Wsnp). De verwachting is dat de verkorting van de aflostermijn gaat zorgen voor meer aanvragen.

Een element van de schuldregeling omvat het aanpakken van schulden door middel van saneringskredieten. Voorheen werden deze activiteiten van de Kredietbank Nederland gefinancierd via rente-inkomsten op saneringskredieten. Echter, door zowel een verlaging van het kredietbedrag (door verminderde aflosmogelijkheid in 18 maanden) als een halvering van de krediettermijn, is het niet langer haalbaar om de kosten uit rente-inkomsten te dekken. Als gevolg hiervan wordt er een tarief gehanteerd voor nieuwe saneringskredieten met een looptijd van 18 maanden.

2.1.5.3 Vroegsignalering Schuldhulpverlening

Steeds meer inwoners hebben te maken met geldzorgen en/of betalingsachterstanden en in veel gevallen melden zij zich bij de gemeente als de schulden zijn opgelopen. Dit willen we zoveel mogelijk voorkomen. We zetten daarom in op vroegsignalering en preventie, zodat inwoners financieel zelfredzaam zijn en kunnen (blijven) voorzien in hun eerste levensbehoeften. Belangrijk onderdeel hierbij is dat zoveel mogelijk inwoners laagdrempelig inzicht krijgen in hun financiële situatie en waar nodig gewezen worden op ondersteuning. De Nederlandse Schuldhulproute (NSR) biedt verschillende kanalen om inwoners te bereiken, te informeren en door te verwijzen. Daarnaast willen we ondernemers met specifieke vraagstukken tijdig ondersteunen. Hiervoor heeft de gemeente met de Nederlandse Schuldhulproute en Over Rood een overeenkomst afgesloten.

2.1.4.3 Participatie

Sinds januari 2023 is het aantal uitkeringen gestegen met 13, van 171 naar 184 (1 oktober 2023). Dit is in tegenstelling tot de landelijke trend, dat het aantal uitkeringen afneemt. Door de toegenomen taakstelling zien we een instroom van statushouders in de gemeente. De verwachting is dat in het laatste kwartaal het aantal uitkeringen toeneemt als gevolg van de toegenomen taakstelling.

Eind 2022 is het wetsvoorstel voor het Breed offensief vastgesteld in de Eerste Kamer. In 2023 zijn we, samen met de arbeidsmarktregio, druk bezig met de voorbereiding van het Breed Offensief. Het Breed Offensief is een brede agenda om de arbeidsmarktkansen voor mensen met een arbeidsbeperking te vergroten. Het gaat met name om mensen die niet zelfstandig het wettelijk minimumloon kunnen verdienen. De wijzigingen zijn erop gefocused om het voor werkgevers en inwoners overzichtelijker te maken welke voorzieningen er zijn. Daarnaast is een belangrijk speerpunt om de (aanvraag)processen zoveel mogelijk te harmoniseren in de regio, zodat het voor werkgevers aantrekkelijker wordt om voorzieningen in te zetten. Naar verwachting brengen de wijzigingen van het Breed Offensief geen extra kosten met zich mee. Mogelijk ontvangen gemeenten meer aanvragen, daar tegenover staat dat meer inwoners kunnen uitstromen naar een betaalde baan.

2.1.5 Onderwijs

2.1.5.1 Regionale meld- en coördinatiefunctie voortijdig schoolverlaters

Het ministerie van OCW bereidt nieuwe wetgeving voor om de rol van het Regionale Meld- en Coördinatiepunt (RMC) voortijdig schoolverlaters uit te breiden van 18 tot 23 jaar naar 18 tot 27 jaar. Er is namelijk een groep kwetsbare jongeren binnen de leeftijd

23 tot 27 jaar die geen opleidings- en/of (leer)werkplek hebben, onvoldoende in beeld zijn bij partijen in het sociaal domein en daardoor geen gepaste ondersteuning krijgen. Naar verwachting gaat de aangepaste wet gelden in 2025.

Daarnaast is landelijk bekend gemaakt dat het RMC vanaf 1 januari 2024 een nieuwe naam draagt, namelijk het Doorstroompunt. De wettelijke opdracht die het Doorstroompunt namens gemeenten uitvoert, het in beeld brengen van jongeren die voortijdig de school verlaten en, indien nodig, begeleiding te bieden naar werk en/of opleiding verandert niet. Doel is het behalen van een startkwalificatie en het voorkomen van maatschappelijke uitval door een passende opleiding en/of baan te vinden voor iedere jongere. De (oude) naam RMC blijkt voor onduidelijkheid te zorgen bij zowel jongeren als bij partners in het sociaal domein. De nieuwe naam zou een warm gevoel en direct duidelijkheid over de inhoud moeten geven.

2.1.5.2 Leerlingenvervoer

De kosten van het leerlingenvervoer zijn van veel factoren afhankelijk. Naast de jaarlijkse indexatie en het aantal leerlingen in het leerlingenvervoer, beïnvloedt de af te leggen afstand naar de school en het aantal combinatieroutes die de vervoerder kan maken om kinderen met één busje op verschillende scholen af te leveren de uitgaven. De bezetting (aantal ingezetenen) in de taxibusjes van de gecontracteerde vervoerder heeft ook een effect op de uitgaven. Een taxibusje wat zes kinderen naar dezelfde school vervoert is bijvoorbeeld goedkoper dan twee taxibusjes die beide drie kinderen richting verschillende scholen vervoeren, ondanks dat in dit geval het aantal kinderen in het leerlingenvervoer gelijk blijft. Vanaf begin zomer 2023 lijkt er sprake te zijn van een stijging van de kosten door een lagere bezettingsgraad in de taxibusjes. Nog onduidelijk is hoe deze trend zich verder ontwikkelt en of dit een meerjarig effect zal hebben. Bij de eerste Burap 2024 wordt op basis van een nieuwe prognose bepaald of er sprake is van een structurele trend en welk financieel effect dit met zich meebrengt voor de begroting.

Om meer sturingsmogelijkheden en grip te krijgen op het gebruik van het leerlingenvervoer volgt er een nieuwe Verordening bekostiging leerlingenvervoer. Ook zullen de huidige beleidsregels kritisch worden bekeken en na het vaststellen van de nieuwe verordening worden aangepast. De verwachting is dat hiermee de ontwikkeling naar meer zelfstandig reizen gestimuleerd kan worden.