

2e Bestuursrapportage 2023

26-01-2024

2 Programma Sociaal

2.1 Beleidsmatige ontwikkelingen (zonder begrotingswijziging)

2.1.1 Wmo

2.1.1.1 Kostprijsonderzoek Wmo begeleiding en vervoer

De contracten voor Wmo begeleiding en vervoer lopen af op 31 december 2023. Om per 1 januari 2024 begeleiding en vervoer te kunnen voortzetten is een aanbesteding gestart, met als doel om partijen voor 5 jaar te contracteren. In voorbereiding op de aanbesteding zijn de aanbieders schriftelijk geconsulteerd om te toetsen:

- Wat is hun kostprijs? Dat om op basis daarvan een reële kostprijs te berekenen en te gebruiken in de aanbesteding;
- Passen de huidige tarieven bij de kosten die de aanbieders maken?
- Is een jaarlijkse OVA indexatie voldoende om de stijgende kosten te compenseren? (OVA is de Overheidsbijdrage in de Arbeidskostenontwikkeling)

Niet alle aanbieders hebben gereageerd op deze schriftelijke consultatie. De aanbieders die wel hebben gereageerd zijn aanbieders ofwel met een laag aantal cliënten in Ouder-Amstel of kleine aanbieders die hierdoor minder hoge kosten maken waardoor deze aanbieders uit de voeten kunnen met de huidige tarieven en de voorgestelde jaarlijkse OVA indexatie. Hoewel op basis van de voorhanden informatie een zorgvuldige afweging is gemaakt over de in de aanbesteding voorgestelde tarieven voor begeleiding en vervoer is na de publicatie van de aanbesteding in juli 2023 een bezwaar ontvangen van één van de grotere aanbieders in Ouder-Amstel. Dat bezwaar handelt over de passendheid van de gehanteerde begeleiding- en vervoertarieven. Daarnaast zijn er door de overige aanbieders ook in de schriftelijke nota van inlichtingen diverse vragen gesteld over de onderbouwing van de tarieven. Op basis daarvan is besloten om een breed kostprijsonderzoek uit te laten voeren, ook op basis van landelijke gegevens, en dat was de reden om de aanbesteding in te trekken.

Inmiddels is er een kostprijsonderzoek uitgevoerd waarbij alle aanbieders zelf in detail hebben aangegeven wat hun kostprijzen zijn op de diverse vormen van begeleiding en vervoer. Bij het kostprijsonderzoek zijn ook benchmarkgegevens uit het land gebruikt ter toetsing. Tot op heden heeft het kostprijsonderzoek geleid tot een bijstelling omhoog van de begeleidingstarieven m.u.v. van het tarief woonbegeleiding. Hierover moet nog gesproken worden met de aanbieders. Er zijn geen landelijke benchmarkgegevens voorhanden om dat tarief te toetsen. Het vervoertarief is hetzelfde gebleven en is conform de landelijke benchmarkgegevens. Wanneer ook het tarief woonbegeleiding is getoetst wordt een verslag uitgebracht over de resultaten van het kostprijsonderzoek en wordt de aanbesteding voortgezet. N.a.v. het kostprijsonderzoek gaan de Wmo begeleidings- en vervoerscontracten in per 1 april i.p.v. 1 januari 2024. Er worden overbruggingscontracten afgesloten voor de tussenliggende periode.

2.1.1.2 Wachtlijsten

De uitvoeringsorganisatie Duo+ kampte met wachtlijsten als het gaat om de Wmo meldingen. Door middel van een inhaalslag zijn de achterstanden inmiddels weggewerkt.

2.1.1.3 Doordecentralisatie lokale toegang Begeleid Thuis

Gemeenten zijn vanaf 1 januari 2024 verantwoordelijk voor inwoners die een beroep doen op Beschermd Wonen (Begeleid Thuis). Vanaf dat moment krijgen de gemeenten volgens een verdeelmodel structurele middelen van het Rijk om deze taken uit te voeren.